

«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
11.11.2020

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ **по подготовке автомобилей к ледовым гонкам.**

Все автомобили должны иметь Технический паспорт РАФ автомобиля, участвующего в спортивных соревнованиях, соответствовать действующим Техническим требованиям, а также настоящим «Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках». В случае противоречий приоритет отдается настоящим «Специальным требованиям».

Подготовка автомобилей:

1.1. Кубок России в дисциплине «1400»: допускаются автомобили, соответствующие требованиям:

- Статьи 8 (ТТ «Национальный» для ралли-кросса) Приложения 3А КиТТ 2020. Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать **685 кгс**.
- Статьи 7 (ТТ Д2Н) Приложения 3А к КиТТ. Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать **630 кгс**. Автомобили «Renault SR» («Renault Logan») не допускаются.
- Предписывается применение главной передачи с передаточным отношением **4.133 (15x62)**.
- Обязательно применение шин в соответствии с п.3.1. Приложения 4б к Регламенту Всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2021 г.

1.2. Кубок России в дисциплине «1600»: допускаются автомобили, подготовленные по требованиям группы «Супер 1600 (Super1600)», Пункт 2.2 Приложения 3А к КиТТ 2020. (Автомобили с безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600»).

- 1.2.1. Во изменение Ст.279-2.1. допускаются также автомобили с действующей омологацией РАФ.
- 1.2.2. Минимальные требования безопасности - в соответствии с разделом «04» Приложения 26 к КиТТ-2020.
- 1.2.3. Во изменение Ст.279 - 5.1.2 максимальный рабочий объем двигателя – 1620 см³. Допускается использование не более двух топливных форсунок на цилиндр.
- 1.2.4. Минимальный вес автомобиля, включая пилота, с полной экипировкой 1050 кг для 16V и 1000 кг для 8V.
- 1.2.5. Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кгс
- 1.2.6. Обязательно применение шин в соответствии с п.3.2. Приложения 4б к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2021 г.

1.3. Традиционные соревнования (Кубок РАФ) в дисциплине «Свободный»: допускаются автомобили «Renault Logan», подготовленные по требованиям группы:

- Д2Н (Статья 7 Приложения 3А к КиТТ 2020 г).
- Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать **770 кгс**.
- Предписывается применение главной передачи с передаточным отношением **4.214 (14x59)**.
- Обязательно применение шин в соответствии с п.3.3. Приложения 4б к Регламенту Всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2021 г.

2. Во всех зачетах разрешается:

- 2.1. Подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес, а также удаление декоративных накладок с боковых поверхностей кузова;
- 2.2. Замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины, типа материала и веса.
Внутренняя структура бамперов может быть заменена на алюминиевый, стальной, либо композитный профиль (брус) травмобезопасного исполнения (включая кронштейны этого профиля). Такой профиль не может выступать в боковом направлении за габариты лонжеронов кузова. Суммарный вес профиля со всеми элементами крепления – не более 5 кг.
- 2.3. Замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала – 4000 мм².
- 2.4. Отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;
- 2.5. Замена стекол (кроме лобового и двери пилота) прозрачным пластиком толщиной не менее 5 мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной 3 мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или клееванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.
- 2.6. Замена стандартных блок-фар на осветительные приборы ПРОТИВОТУМАННОГО исполнения, обеспечивающие работу лампы мощностью не менее 40 Вт, либо на специальные противотуманные светодиодные фонари фабричного изготовления.
- 2.7. Установка фонарей, стоп-сигналов и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента(рекомендуется);
- 2.8. Заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;

2.9. Радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.

2.10. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо вварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг. Конструкция защиты с суммарным весом свыше 10 кг может быть признана опасной и должна получить одобрение Технического делегата и/или Технического комиссара.

2.11. Частичное удаление внутренних панелей дверей и боковин кузова (кроме двери пилота) с целью облегчения ремонта при повреждении внешних панелей.

2.12. С целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли, разрешается дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким материалом, не поддерживающим горение.

2.13. Разрешается установка поперечных грязезащитных брызговиков позади колес. Брызговики должны соответствовать следующим требованиям п.7.7. Ст.252, Приложения «J» к МСКФИА.

- должны быть сделаны из гибкого материала толщиной не менее 5мм.

- должны закрывать, по крайней мере, ширину каждого колеса, но, по крайней мере, третья часть ширины автомобиля должна быть свободна между передними и задними колесами.

- нижняя кромка этих брызговиков должна быть не далее 10 см от земли, когда автомобиль неподвижен, без пилота на борту.

- в вертикальной проекции эти брызговики не должны выступать за кузов более чем на 30 мм в каждую сторону.

3. Во всех зачетах обязательно:

3.1. Применение в двери пилота предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические. Панели, заменяющие оригинальные обивки дверей/боковин кузова и установленные в соответствии с п.3.12.3 (Панели дверей) Приложения 3А к КиТТ должны быть съемными или иметь съемные смотровые лючки;

3.2. Система пожаротушения, в соответствии с п.4.3. Приложения 3А к КиТТ – обязательна. Перевозка ручных огнетушителей ЗАПРЕЩЕНА;

3.3. Наличие прозрачной защитной пленки, в соответствии с п.4.7.6. Приложения 3А к КиТТ. Такой же пленкой должны быть оклеены стекла наружных зеркал и стеклянные рассеиватели наружных световых приборов;

3.4. Использование каркаса безопасности, соответствующего п.4.4. Приложения 3А к КиТТ и Приложению 14 КиТТ;

3.4.1. Более того, каркасы безопасности должны соответствовать предписаниям п.13 Приложения 14 к КиТТ. (Т.е. требованиям к каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в ралли 1 категории, с тем исключением, что, ввиду отсутствия второго пилота, минимальная схема каркаса **может** соответствовать рисунку 253-35С);

3.4.2. Защитные накладки на каркас, в соответствии с п. 4.4.11. Приложения 3А к КиТТ:

- Омологированные накладки в местах, где шлем Пилота может контактировать с каркасом безопасности,

- Мягкие накладки, не поддерживающие горение, в местах, где части тела Пилота, могут контактировать с каркасом безопасности.

3.5. Удаление всех сидений, кроме сидения пилота;

3.6. Пилот может заявить на соревнование шесть покрышек, которые маркируются на входной технической инспекции. Проверка соответствия ошипованных шин требованиям **Приложения 46** должна производиться Техническими контролерами во время формирования каждого из заездов. В случае протеста проверка шипа может производиться Техническим комиссаром с извлечением шипа из покрышки;

3.7. Во изменение п.3.8.5 Приложения 3А к КиТТ, уровень шума не более 103 децибел;

3.8. Дверная сеть, соответствующая п.4.7.8 Приложения 3А к КиТТ;

3.9. Применение системы защиты головы и шеи (См. Технический список ФИА №29 и №36) (для всех ЗГ);

3.10. Фамилия Пилота должна быть нанесена с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или на задних боковых стеклах (высота букв не менее 60 мм);

3.11. Стартовые номера должны быть нанесены в соответствии с Правилами;

3.12. Применение только предусмотренного заводом-изготовителем многослойного лобового стекла;

3.13. Брызговики позади ведущих колес, соответствующие п.2.13 выше;

3.14. Задние красные стоп-сигналы и предупредительные фонари, обязательные в соответствии с п.п. 3.15.12, 3.15.13 Приложения 3А к КиТТ, должны иметь достаточную яркость и должны быть расположены так, чтобы были хорошо видны пилоту находящегося сзади автомобиля;

3.15. Буксировочные устройства, соответствующие п.4.6 Приложения 3А к КиТТ.