

«Согласовано»

«Утверждено»

Комитет ралли РАФ

Совет РАФ по спорту

09.12.2020 г.

15.12.2020

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГОРНЫМ ГОНКАМ (ПГГ)

Группа спортивных дисциплин - соревнования по горным гонкам.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие правила определяют порядок организации и проведения соревнований по горным гонкам на территории Российской Федерации.

1.1. Терминология и определения.

1.1.1. Горные гонки – дисциплина автомобильного спорта, представляющая собой скоростное соревнование с раздельным стартом (гонка) на закрытой от постороннего движения линейной трассе, в которой линия финиша располагается, как правило, выше линии старта. Время, затраченное на прохождения дистанции от старта до финиша, является определяющим фактором для классификации.

1.1.2. Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя - юридическое лицо.

1.1.3. Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парк-стоянке.

1.1.4. Персонал Организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих перекрытие трассы от постороннего движения, подготовку мест размещения спортивных и обслуживающих автомобилей, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

1.1.5. Официальные лица – Действующие на основании требований Спортивного кодекса РАФ спортивные судьи, обеспечивающие беспристрастное судейство, и выведение объективного результата, а также персонал служб - спасения, противопожарной, медицинской и эвакуации.

1.1.6. Пилот – лицо, обладающее действующей лицензией на право управления спортивным автомобилем и допущенный организатором до участия в соревновании (гонке).

1.1.7. Зона соревнований – постоянная или временная территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.

1.1.8. Трасса – часть обычной дороги с асфальтовым или твердым гравийным покрытием, расположенной в местах с перепадом высот старта и финиша, включающая гоночную дорожку, обочины, зоны безопасности, отбойники, барьеры и иные устройства, а также зону выпуска, накопитель и парк-стоянку.

1.1.9. Гоночная дорожка – часть трассы горных гонок, – закрытый для постороннего движения маршрут, ограниченный с двух сторон краем дорожного полотна, на котором происходит соревнование автомобилей, постоянный или приспособленный специально для соревнований по горным гонкам.

1.1.10. Парк-стоянка – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Заявителей и спортивной техники для ее стоянки,

обслуживания и ремонта. Парк-стоянка должна быть отделена от мест размещения зрителей и других лиц, не имеющих специальных пропусков.

1.1.11. Предстартовая зона – зона, расположенная между зоной выпуска и стартовой зоной, в которой формируется очередь автомобилей, вызванных на старт. В этой зоне разрешается проверка давления в шинах и их замена.

1.1.12. Стартовая зона – зона, расположенная в 10-20 метрах до стартовой линии. В этой зоне автомобили, вызванные на старт, ждут приглашения судей поставить автомобиль перед стартовой линией. В стартовой зоне действует режим закрытого парка. В данной зоне запрещены любые работы с автомобилем, а во время стартовой процедуры, нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судей старта.

1.1.13. Зона финиша – часть гоночной дорожки в пределах 50 - 150 метров, расположенная за линией финиша, и предназначенная для замедления и остановки автомобиля после финиша.

1.1.14. Накопитель – площадка, расположенная за зоной финиша в которой накапливаются автомобили, прошедшие дистанцию, в ожидании открытия трассы для возврата в парк-стоянку.

1.1.15. Пункт управления гонкой (ПУГ) – стационарное или временное сооружение, транспортное средство или мобильный офис с ограниченным доступом, который является центром управления горной гонкой непосредственно во время соревнования.

1.1.16. Информационное табло – место публикации официальной информации в ходе соревнования.

1.1.17. Закрытый Парк (ЗП) – требования к ЗП оговорены в СК РАФ. В ходе соревнования автомобиль находится под действием режима ЗП во время предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль шин или топлива и т.д.). В накопителе в зоне финиша для автомобилей, прошедших дистанцию, действует режим ЗП.

1.1.18. План безопасности - описывает пути, и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих пилотов, безопасность судей и других должностных лиц соревнования).

1.2. Регламентирующие документы.

1.2.1. Официальные соревнования по горным гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Настоящие Правила организации и проведения соревнований по горным гонкам (Правила);
- «Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (КиТТ) и приложениями к нему;
- Приложения J и L к Международному спортивному кодексу ФИА;
- Регламент соревнования.

1.2.2. Для соревнований Чемпионата и Кубка России дополнительными нормативными и регламентирующими документами являются:

- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
- Положение о Всероссийских соревнованиях по горным гонкам (Положение);
- Регламент Чемпионата и Кубка России / Регламент этапа.

1.2.3. Регламент соревнований должен содержать полную информацию о проведении соревнования, как описано в СК РАФ.

2. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Заявки, пилоты, заявители.

2.1.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований. Подписав заявочную форму, Заявитель, Пилот и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

2.1.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Пилоты принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Пилот отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

2.1.3. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Пилота (ов) для участия в соревновании. Этому лицу необходимо не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заявочную форму, заполненную должным образом. Типовая заявочная форма публикуется в Регламенте соревнования.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

2.1.4. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования.

2.2. Автомобили.

2.2.1. К участию в горных гонках допускаются автомобили, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования и прошедшие Техническую инспекцию.

2.2.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено разделение автомобилей на зачетные группы (зачеты).

2.3. Административные проверки, медицинский осмотр.

2.3.1. Административная Проверка (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

2.3.2. На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилота (ов) и Персонал Заявителя, согласно списку документов указанном в Регламенте соревнования.

2.3.3. Все заявленные Пилоты должны пройти медицинский осмотр во время указанное в Регламенте соревнования. Пилоты, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании (заезде) не допускаются.

2.4. Технические инспекции.

2.4.1. Во время соревнований должны быть организованы технические инспекции (ТИ) – предварительная (до старта соревнований) и заключительная (после финиша соревнований). Место, расписание и условия проведения ТИ определяются Регламентом соревнования.

2.4.2. На предварительную ТИ представляются автомобили, полностью готовые к старту, с нанесенными стартовыми номерами, присвоенными на АП и другими надписями, предусмотренными Регламентом, и защитная экипировка Пилота.

2.4.3. При движении по трассе Пилот обязан использовать защитную экипировку, соответствующую требованиям Регламента.

2.4.4. В автомобиле, чьей конструкцией не предусмотрена установка лобового стекла, или если в результате аварии во время соревнования лобовое стекло автомобиля получило повреждения или отсутствует, (при этом оборудование безопасности позволяет дальнейшее участие этого автомобиля в соревновании), он может участвовать в заездах при наличии у пилота шлема с прозрачным забралом или защитных очков.

3. ТРАССЫ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Для проведения соревнований по горным гонкам выбирается трасса на дорогах общего пользования, закрытая для постороннего движения с асфальтовым или твердым гравийным покрытием, на которой линия финиша находится выше линии старта.

Маршрут и расписание соревнования должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Требования к маршруту и месту проведения горной гонки определяются Регламентом соревнования.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Для проведения любой горной гонки издаются и вывешиваются на Информационном табло на момент начала соревнования, следующие официальные документы: Регламент (и бюллетени организатора), расписание, списки предварительно заявившихся пилотов и схема организации движения в зоне соревнований.

4.1.1. В течение соревнования на Информационном табло также публикуются (как минимум):

- Списки допущенных заявителей и пилотов;
- Стартовые ведомости;
- Бюллетени Коллегии Спортивных Комиссаров;
- Информация Руководителя гонки;
- Предварительные и итоговые протоколы соревнования.

4.2. Месторасположение Информационного табло соревнования указывается в Регламенте соревнования.

4.3. Безопасность на трассе горных гонок.

4.3.1. Основная задача службы безопасности соревнования по горным гонкам состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих Пилотов, официальных лиц и персонала. Ответственность за соблюдение мер безопасности соревнований по горным гонкам несет Руководитель гонки.

4.3.2. Для обеспечения работы трассы горной гонки в зоне старта должны находиться автомобили быстрого реагирования:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для проведения реанимации;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы, оснащенный гидравлическим оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.
- Места расположения таких автомобилей определяются Планом безопасности.

5. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.

5.1. Официальные лица. Спортивные судьи.

5.1.1. РАФ вправе назначить следующих официальных лиц:

- Наблюдатель;
- Спортивный комиссар;
- Делегат по безопасности.

5.1.2. Остальной состав официальных лиц определяется Организатором. К ним, в частности, относятся:

- Спортивные комиссары (кроме назначенного РАФ);
- Руководитель Гонки (Главный судья);
- Заместитель Руководителя гонки;
- Комиссар по безопасности;
- Комиссар по маршруту;

- Главный хронометрист;
- Главный секретарь;
- Технический комиссар;
- Технические контролеры;
- Офицер по связи с участниками;
- Офицер парк-стоянки;
- Главный врач соревнования;
- Руководитель пресс-центра гонки;
- Секретари;
- Судьи на маршруте.

5.1.3. Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, за исключением Спортивных комиссаров, являются должностными лицами.

Количество официальных лиц определяется Организатором самостоятельно исходя из особенностей конкретного соревнования.

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

6.1. Проведение соревнования.

6.1.1. Любое соревнование по горным гонкам начинается с начала административных проверок и заканчивается окончанием церемонии награждения (вручением призов).

6.1.2. Каждое соревнование включает ознакомительный проезд, квалификацию и основную серию зачетных заездов (гонки). Все заезды, кроме ознакомительного проезда, хронометрируются. Точность хронометража не ниже 0,1 секунды. Рекомендуется применять системы электронного хронометража. Соревнования по горным гонкам могут проводиться только в светлое время суток.

6.1.3. Участие допущенных пилотов в ознакомительном проезде обязательно.

6.1.4. Горные гонки проводятся с отдельным стартом принимающих в них участие автомобилей. Стартовый интервал определяется Регламентом в зависимости от длины и иных особенностей трассы, но не может быть менее 1 (одной) минуты для всех участвующих Пилотов.

6.1.5. Расписание горной гонки, количество и последовательность проведения заездов должно быть указано в Регламенте соревнования.

6.2. Ознакомление. Квалификационные заезды.

6.2.1. Ознакомление Пилотов с трассой производится под контролем судейского автомобиля возглавляющего колонну автомобилей участников. Порядок построения на ознакомительный проезд определяется Регламентом соревнования.

6.2.2. Регламент должен содержать полную информацию о количестве и проведении квалификационных заездов. При этом каждый допускаемый к соревнованию Пилот должен проехать трассу в квалификационных заездах минимум один раз.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Очередность Пилотов в основной серии зачетных заездов определяется по лучшей квалификации (с наименьшим временем).

6.3.2. Коллегия Спортивных Комиссаров, как исключение, вправе допустить к участию в основной серии заездов Пилота, совершившего ознакомительный проезд, но не принявшего участие в квалификационных заездах, однако его место в списке допущенных к старту пилотов в основной серии будет всегда ниже участников его зачетной группы, принявших участие в квалификации.

6.4. Старт.

6.4.1. На въезде в стартовую зону с двух сторон дороги на обочинах должны быть установлены знаки начала зоны старта, применяемые в ралли (изображение флага на желтом фоне). У линии старта с обеих сторон трассы – знаки старта, обозначающие расположение стартовой линии (изображение флага на красном фоне).



6.4.2. Автомобили устанавливаются на условной линии старта, по одному, с работающими двигателями. В случае если стартовая зона находится на уклоне, под одно из колёс автомобиля должен быть подставлен противооткатный башмак. Старт дается «с места».

6.4.3. Процедура подачи стартовой команды должна быть описана в Регламенте (бюллетене) и продемонстрирована пилотам до старта первого заезда.

6.5. Движение по трассе.

6.5.1. Движение по трассе осуществляется в направлении, установленном Регламентом.

6.5.2. Во время движения по трассе Пилот должен быть в экипировке определенной Регламентом горной гонки, застегнутом защитном шлеме и пристегнут ремнем безопасности.

6.5.3. Движение по трассе в направлении, противоположном от установленного Регламентом, запрещается, если это только не связано с возвратом колонны автомобилей из после финишного Накопителя в Парк-стоянку под контролем Организатора.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Пилотом, также как и нарушение «Кодекса поведения» рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применять любое из наказаний, предусмотренных СК РАФ.

6.6.2. Если по той или иной причине принято решение об остановке заезда, либо в результате аварии или медленного движения по трассе одного из Пилотов, другой Пилот, находящийся в этот момент на трассе не смог показать зачетный результат, заезд для участников, затронутых этими обстоятельствами, не повторяется. Результат Пилота, признанного Коллегией Спортивных Комиссаров виновным в остановке заезда – аннулируется.

6.7. Финиш. Закрытый парк.

6.7.1. Приблизительно за 100 м до финишной линии с обеих сторон дороги на обочинах должны быть установлены применяемые в ралли знаки «100м до Финиша СУ», (изображение клетчатого флага на желтом фоне). У линии финиша с обеих сторон трассы должны быть установлены знаки «Финиш СУ», обозначающие расположение линии финиша (изображение клетчатого флага на красном фоне), и далее, в зависимости от скорости, развиваемой самыми быстрыми автомобилями, знаки «Стоп» (надпись STOP на красном фоне).



6.7.2. Прохождение дистанции заканчивается финишем «с хода». Автомобиль, прошедший трассу, хронометрируется при пересечении линии финиша, после чего должен, как возможно более плавно, снизить скорость и остановиться у знака «STOP», чтобы далее проследовать в Накопитель по маршруту, указанному судьями. Остановка между знаками «Финиш СУ» и «STOP» запрещена.

6.7.3. Сразу после окончания заезда, Пилот должен поставить свой автомобиль в Накопитель, в котором действует режим ЗП. По указанию судей формируется организованная колонна для возврата автомобилей в Парк-стоянку у места старта, куда Пилот обязан привести свой автомобиль.

6.7.4. По окончании соревнования (или в случае досрочного прекращения участия в соревновании) автомобили помещаются в ЗП, где они будут находиться под контролем судей. Автомобили находятся в ЗП до истечения 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

6.7.5. Любой автомобиль и Пилот, принявший участие в Соревновании, не может покинуть область соревнования до его официального окончания или специального решения Коллегии Спортивных Комиссаров.

6.8. Протесты и апелляции.

6.8.1. В случае несогласия с действиями других Пилотов, заявителей или официальных лиц соревнования, у Заявителя есть право на подачу протеста. Правила подачи протеста изложены в СК РАФ - «Протесты». Регламентом может быть установлен денежный взнос за подачу протеста.

6.8.2. В случае несогласия с решением по протесту у Заявителя есть право подачи апелляции в Апелляционный суд РАФ. Порядок подачи и рассмотрения апелляции изложен в СК РАФ - «Апелляции» и в «Положении об апелляционном суде РАФ». Подача апелляции должна сопровождаться внесением установленного апелляционного взноса.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ.

7.1. Определение результатов.

7.1.1. В Регламенте соревнования должны быть перечислены все зачеты, в которых Организатор проводит награждение и условия награждения.

7.1.2. Победители соревнования, во всех зачетных группах определяются по сумме двух лучших основных заездов (гонки) с наименьшим временем прохождения дистанции, с учетом вероятного добавления штрафного времени, указанного в Регламенте соревнования.

7.1.3. В случае многоэтапного соревнования (Чемпионаты и Кубки) Регламентом соответствующего соревнования определяются правила начисления очков и формула выявления победителей.

Приложение №1 Пример Таблицы пенализации (публикуется в Регламенте соревнования)

П/П	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
2.3	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
2.3	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
2.4	Нарушение правил размещения официальных наклеек горной гонки: отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера. Наклеивание стартовых номеров не по схеме.			3000 руб.
	не удалены или не закрыты старые стартовые номера			3000 руб.
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
2.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			500 руб.
	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
6.5	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии (отсутствие знаков аварийной остановки и/или знака «SOS» / «OK» и т.е.)	КСК		
2.4	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент): за один отсутствующий элемент			500 руб.
	за отсутствие всех элементов			6000 руб.
6.1	Нарушение правил ознакомления: нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассе СУ в направлении, противоположном установленному Организатором	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
6.7	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой гонки под конвоем	КСК		
6.7	Нарушение скоростного режима при возврате канала участников сверху вниз под конвоем	КСК		6000 руб.
2.3	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			1000 руб.
	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		КСК

П/П	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		КСК
2.4	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			1000 руб.
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		КСК
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
	Обнаруженное в ходе гонки несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
	Отсутствие или повреждение в ходе гонки идентифицирующих маркировок	КСК		
	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
	Отсутствие на Пилоте в ходе гонки шлема, пламезащитного комбинезона	КСК		
	Присутствие во время зачетных заездов в автомобиле постороннего лица (штурман, пассажир и т.е.)	КСК		
6.5	Отклонение от маршрута (трассы) гонки. Проезд Шиканы по прямой.	КСК		
	Сдвигание, сбивание конусов Шиканы, за каждый		10 сек	
	Сдвигание, сбивание конусов ограждения внутренней части поворота, апекса и т.е. (за 1 конус)			1000 руб.
6.5	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте гонки	КСК		
	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
6.3	Нарушение установленной последовательности порядка старта	КСК		3000 руб.
	Повторный въезд в предстартовую зону	КСК		
6.7	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
6.3	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется (за 1 минуту)			500 руб.
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
6.7.2	Нарушение правил движения на трассе СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком старт и знаком стоп	КСК	20 сек	КСК
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		

П/П	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	Неспособность Пилота стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)			500 руб.
6.4	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		30 сек	
	2-е нарушение		1 мин	
	3-е нарушение	КСК		
6.7.2	Остановка автомобиля на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «STOP»		20 сек	
6.7.2	Проезд без остановки у знака «STOP» после финиша СУ			3000 руб.
	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			1000 руб.
	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		6000 руб.
1.1.17	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
	Получение посторонней помощи на трассе СУ или в ЗП	КСК	КСК	
	Прочие нарушения (не оговоренные в данной таблице)			КСК
	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
7.1	Отсутствие Пилота занявшего призовое место на процедуре награждения			3000 руб.
7.1	Присутствие менее двух представителей команды занявшей призовое место на процедуре награждения			3000 руб.

Приложение №2 Требования к обеспечению безопасности на трассе горных гонок, используемой для проведения официальных соревнований

1. Основная задача обеспечения безопасности состоит в том, чтобы максимально уберечь зрителей, участвующих спортсменов и официальных лиц от возможных происшествий в результате сходов автомобилей с трассы или из-за неосмотрительного поведения и нарушения требований собственной безопасности.

Ответственность за соблюдение мер безопасности во время соревнования несет Руководитель гонки.

Маршрут и расписание соревнования должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности.

2. Соревнования по горным гонкам проводятся на закрытых трассах, всякое постороннее движение на которых должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к трассам горных гонок, также должны быть закрыты для любого движения.

Это выполняется следующим образом:

- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством судей на трассе, волонтеров и сотрудников ДПС;
- тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть заблокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним предупреждениями о времени проведения соревнования и опасности выхода/выезда на трассу.

3. В случае, если Организатор сочтет, что на определенном участке трассы развиваются скорости, не обеспечивающие достаточной безопасности, по согласованию с Руководителем гонки устраиваются шиканы, как это указано на **рис 1**.

4. Схема трассы и места размещения дополнительных средств безопасности (в том числе шикан и соломенных тюков, шин или конусов) и размещение автомобилей службы дистанции и быстрого вмешательства должны быть согласованы РАФ, а её изображение приведено в регламенте и на панно формата А1 в зоне старта.

5. При подготовке соревнования рекомендуется принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Рекомендуется выпуск и демонстрация по местному телевидению и в кинотеатрах (в качестве заставки) образовательного фильма о необходимости соблюдения правил безопасности на соревновании в виде рекламного клипа продолжительностью около 30 секунд. Фильм не должен демонстрировать происшествия с людьми.

Информация о соревновании должна быть сориентирована на зрителей и население и должна публиковаться и распространяться посредством: радио информации, через пишущие и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок.

6. Организатор с помощью сотрудников органов внутренних дел должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам.

6.1. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для участвующих спортсменов, должны быть закрыты для доступа зрителей.

6.2. Информационные материалы (листовки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где так или иначе предполагается присутствие зрителей. В таких местах количество судей на трассе, волонтеров и сотрудников органов общественного порядка должно обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения соревнования.

6.3. Не допускается перемещение зрителей по трассе и в непосредственной близости от неё, пока трасса закрыта для соревнования (в течение всего периода времени от проезда закрывающего автомобиля службы дистанции и до прохождения открывающего автомобиля).

6.4. В парке-стоянке и иных местах, куда публике разрешен доступ, Организатор обязан предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

7. В зоне старта должны находиться автомобили быстрого вмешательства:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для проведения реанимации;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы (FIV), оснащенный гидравлическим оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.

Эти автомобили должны располагаться таким образом, чтобы иметь возможность для беспрепятственного выезда на трассу, по возможности, непосредственно за линией старта, но не далее, чем в 150 м от него.

8. На судейских пунктах «Старт» и «Стоп», судейских постах вдоль трассы, должны находиться минимум два огнетушителя с емкостью огнегасящего состава не менее 4 кг, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей.

9. Отслеживание движения Пилотов по трассе должно проводиться ПУГ, или заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту с использованием протокола произвольной формы или диаграммы отслеживания.

10. На каждом соревновании могут использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Заместителя Руководителя гонки по безопасности и маршруту;
- автомобиль, закрывающий трассу;
- автомобиль, открывающий трассу.

Роль закрывающего и открывающего автомобиля может выполнять один автомобиль.

10.1. В качестве автомобилей службы дистанции могут использоваться обычные серийные автомобили.

10.2. Эти автомобили должны быть оснащены средствами идентификации (надписями «SAFETY» или «0», того же размера, как и стартовые номера, проблесковыми маячками красного и зеленого цвета или красными и зелеными флагами) а экипажи во время движения по трассе – носить полную экипировку, соответствующую требованиям Приложений 9 и 15 к КиТТ 2017 года, (как минимум – шлема мотоциклетного типа) и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

10.3. Пилоты этих автомобилей обязаны иметь либо Лицензии судей РАФ, либо – Лицензии Пилота РАФ.

10.4. Закрывающий автомобиль службы дистанции, оборудованный сиреной и/или системой громкого оповещения зрителей, должен проехать по трассе приблизительно за 10 мин. до назначенного расписанием старта первого автомобиля с целью предупреждения зрителей и контроля за тем, что трасса свободна для проведения заездов.

10.5. Рекомендуется оборудовать закрывающий автомобиль видеокамерой, с целью контроля готовности трассы к заезду, а также средствами радиосвязи с ПУГ.

11. Старт заездам может быть дан только в случае, если закрывающий автомобиль, продвигающийся по трассе со включенными красными проблесковыми маячками или красным флагом, пересёк линию «СТОП» на финише.

12. О сходах автомобилей с трассы и иных происшествиях судьи на трассе должны незамедлительно сообщать в ПУГ.

13. Если на трассе автомобиль участника остановился (потерпел аварию) и не может продолжить движение, он может быть эвакуирован с трассы по окончании заезда, после того, как проехал автомобиль открывающий трассу, либо заезд был остановлен показом красных флагов и к остановившемуся автомобилю прибыл автомобиль – эвакуатор.

Указание об эвакуации дает Руководитель гонки.

14. В случае прекращения заезда по любой причине на 15 и более минут, возобновление движения автомобилей по трассе в гоночном режиме возможно при условии повторного проезда по трассе закрывающего автомобиля.

15. Открытие трассы осуществляется открывающим автомобилем, либо автомобилем Зам Руководителя гонки по безопасности и маршруту, проезжающим трассу с включенными зелёными проблесковыми маячками или зеленым флагом.

16. Перемещение автомобилей из накопителя в зоне финиша в парк-стоянку осуществляется под прикрытием автомобиля (-лей) дистанции. При этом в голове колонны движется автомобиль с включёнными проблесковыми маячками красного цвета, а в хвосте колонны – с включенными маячками зелёного цвета. Автомобиль с зелеными маячками не может обгонять никакой автомобиль в составе колонны перемещаемой из накопителя в парк-стоянку. В случае остановки автомобиля участника при возврате в парк-стоянку, решение о его эвакуации с трассы принимает Руководитель гонки по докладу из автомобиля службы дистанции.

17. При возникновении происшествия на трассе информацию об этом судьи на трассе должны немедленно передать в ПУГ, а также сообщить следующую информацию:

- стартовый номер потерпевшего аварию автомобиля;
- точное расположение места происшествия и места остановки автомобиля (на трассе, в зоне схода, или любых других привязок на местности);
- количество пострадавших спортсменов, зрителей и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого лица;
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре, опасности пожара, перевороте, затоплении автомобиля и т.п.).

17.1. Решение об остановке заезда принимает Руководитель гонки.

В момент принятия решения об остановке заезда:

- автомобили, находящиеся на трассе после места происшествия заканчивают движение по трассе, достигая финиша в дорожном режиме;

17.2. В случае получения информации о несчастном случае, с участием пилота, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, движение по всей трассе должно быть немедленно остановлено.

Такое решение принимает Руководитель гонки по информации Старшего судьи судейского пункта, непосредственно передавшего информацию о происшествии.

В этом случае старт для всех последующих пилотов, задерживается до принятия решения Руководителем гонки о возобновлении заездов или отмены заезда/соревнования Спортивными комиссарами.

18. Любая авария, повлекшая травму, потребовавшую медицинского вмешательства, или несчастный случай со смертельным исходом должны стать предметом отчета, готовящегося по унифицированной форме и предоставляемой в РАФ. Отчет должен быть представлен в РАФ не

позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства.

19. Решение о продолжении соревнования автомобилю, ставшему участником аварии, принимается Руководителем гонки по докладу старшего технического контролера.

20. Решение о прекращении участия в соревновании принимается заявителем, однако он, его пилот и персонал не может покинуть территорию соревнования без разрешения КСК или до окончания соревнования.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОФИЛИ ШИКАН (Рисунок 1)

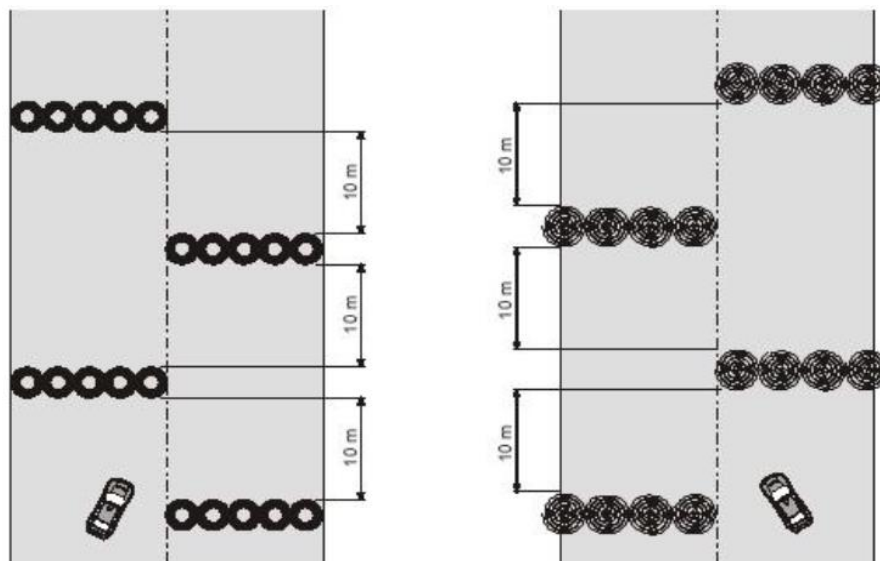


Fig. A

Fig. B

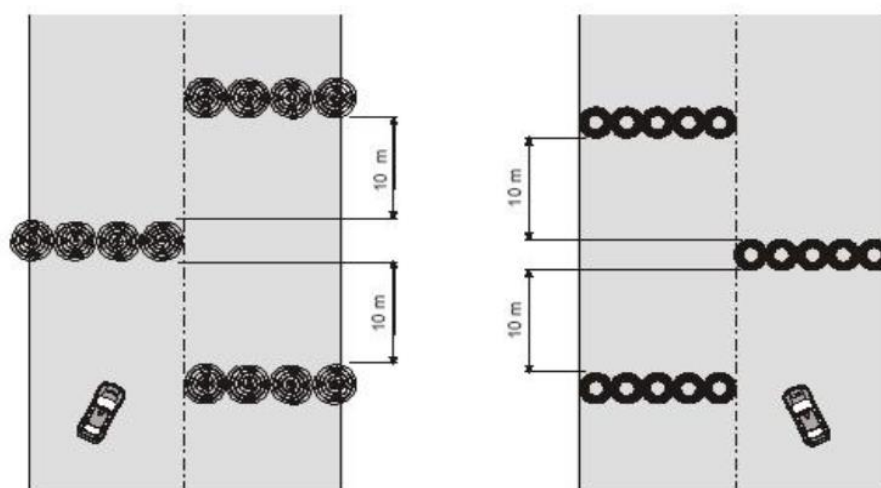


Fig. C

Fig. D

Приложение №3 типовая заявочная форма

горная гонка «Сочи - 17»	зачетная группа	стартовый №

личный зачет

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ									
ЗАЯВИТЕЛЬ					АВТОМОБИЛЬ				
Участник:					спортивный технический паспорт №:				
Лицензия (ФИА, РАФ)					Группа/класс				
Адрес	Индекс	Страна			Модель				
	Город:				Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ		
	ул.	дом	кв.						
(код) Телефон:					Согласие на размещение рекламы			ДА	НЕТ
ПИЛОТ					МЕХАНИК				
Фамилия:					Фамилия:				
Имя:					Имя:				
Гражданство:					Гражданство:				
дата	месяц	год	рож.	Спорт. Звание	дата	месяц	год	рож.	
Адрес	Индекс	Страна			Адрес	Индекс	Страна		
	Город:					Город:			
	ул.	дом	кв.		ул.	дом	кв.		
(код) Телефон:					(код) Телефон:				
Лицензия пилота (ФИА,РАФ)					ФИО представителя				
Подпись:					Подпись:				

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ, ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Участник заявляет, что он: соглашается с предложением Организатора - о возможности информирования с использованием его персональных данных о мероприятиях, проводимых Организатором. Даёт разрешение на обработку персональных данных, указанных в Заявке для участия в автомобильных мероприятиях.

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом мероприятии. Я признаю, что организаторы мероприятия не несут ответственности за возможные убытки и ущерб, причиненные мне (пилоту/пилотам) и моему имуществу во время мероприятия (травмы, повреждения автомобиля), и за ущерб и убытки, причиненные мной (пилотом) третьим лицам и их имуществу.

Подпись заявителя _____

(фамилия)

(должность)