

## ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2021 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	1
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	3
6. Обеспечение мер безопасности	3
7. Официальные лица	3
8. Требования к Заявителям, спортсменам и командам	4
9. Допускаемые автомобили	5
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	7
11. Награждение	9
12. Протесты, апелляции	9
13. Аккредитация средств массовой информации	9
Приложение 1 Частный регламент этапа	10
Приложение 2 Заявка на участие спортсмена в официальных соревнованиях 2021 года	11
Приложение 3 Запрос регистрационного свидетельства команды	11
Приложение 4 Весовые гандикапы	11
Приложение 5 Монотопливо и моношины	13

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2021 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2021 год по кольцевым гонкам в спортивных дисциплинах автомобильного спорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:
- а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
  - б)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
  - в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
  - г)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
  - д)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
  - е)** Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и приложения к нему;
  - ж)** Регламент этапа (РЭ);
  - з)** Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов.
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 2.3.10 Главы 2 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2021 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

### 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «кольцевые гонки» проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

### 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Организацию и проведение официальных соревнований России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса общероссийской спортивной федерации от 29 апреля 2020 г. № 190).
- 3.2 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными федерациями РАФ и непосредственными Организаторами спортивных соревнований.
- 3.3 В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий, представительства в ККГ РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами. Список организаций, которым переданы коммерческие права на официальные соревнования публикуется РАФ ежегодно перед началом сезона.

### 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

#### 4.1 Структура соревнований

В 2021 году Российская автомобильная федерация проводит официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	Туринг / 1660231811Л	7	Лично-командный
		Туринг-лайт / 1660281811Л	7	
2.	Кубок России	S1600 / 1660261811Я	7	Лично-командный
		Супер-продакшн / 1660981811Л	7	
3.	Первенство России	S1600 / 1660261811Я (юноши, девушки 15-17 лет)	5	Лично-командный
4.	Кубок РАФ	GT4 / 1660291811Л	7	Лично-командный
		Спортпрототип CN / 1660211811Л	4	Личный

- 4.1.1 Для участия в спортивных соревнованиях первенства России спортсмен должен достичь установленного возраста 15-17 лет в календарный год проведения спортивных соревнований.

#### 4.2 Календарь

Публикуется на сайте [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Кольцевые гонки».

- 4.3** Этапы официальных соревнований согласно пункту 4.1 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2021 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации. Согласованный проект календаря подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами спортивных соревнований при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор спортивного соревнования несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ и промоутером серии на основании заключённого договора. Каждый этап официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).
- 4.4** Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из:
- а)** В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600» и «GT4» каждый этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из двух гонок на дистанцию не менее 50 км в первой гонке и не менее 60 км во второй гонке. Если временной интервал в 30 минут, отведённый для первой гонки и 35 минут для второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.
  - б)** В зачётной группе «Спортпрототип CN» каждый этап соревнования состоит из двух гонок продолжительностью 20 минут + 1 круг.
  - в)** В зачётной группе «S1600» среди юношей и девушек каждый этап соревнования состоит из двух гонок, на дистанцию не менее 25 км или 20 минут в первой гонке и не менее 30 км или 25 минут во второй гонке. Если указанный временной интервал, отведённый для каждой из гонок, истечёт раньше, чем указанная дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.
- 4.5** Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Кольцевые гонки».

## **5. ТРАССЫ**

- 5.1** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 5.2** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## **6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

- 6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 6.2** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

## **7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

- 7.1** На этапы официальных соревнований или на всё многоэтапное соревнование ККГ РАФ может назначить следующих официальных лиц:
- а)** Рейс-директора;

- б) Технического делегата;
- в) Медицинского делегата;
- г) Судей автомобиля безопасности;
- д) Секретаря многоэтапного соревнования;
- е) Технических контролеров.

**7.2** В ходе соревнования Рейс-директор:

- а) работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
- б) следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в) направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г) от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д) следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е) готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
- ж) В рамках своих полномочий принимает решения о наложении наказаний на спортсменов и заявителей. Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению:
  - остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
  - применение автомобиля безопасности;
  - возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
  - применение чёрного флага.

**7.3** ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ) РАФ совместно с организаторами спортивных соревнований формируют предложения по составу Главной судейской коллегии (ГСК) не позднее трёх месяцев до начала соревнования. Окончательный вариант состава ГСК утверждается решением Совета РАФ по спорту на очередном заседании и публикуется в Регламенте спортивного соревнования. Замена согласованных ранее официальных лиц может производиться только по согласованию с ККГ РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства (КОЛС). Изменения оформляются бюллетенем организатора или РАФ (по официальным лицам, назначенным РАФ).

## **8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ**

**8.1** К участию в официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Спортсмены должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

К участию в соревнованиях зачётной группы «S1600» среди юношей и девушек допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены – юноши, девушки (15-17 лет) 2004-2006 годов рождения, обладатели лицензии пилота категории «Д-ю» и соответствующие следующим критериям допуска:

- Классифицированные в итоговом протоколе предыдущего года зачётной группы «S1600» среди юношей и девушек;
- Занявшие 1-20 места в итоговом протоколе чемпионата России по картингу;
- Занявшие 1-15 места в итоговом протоколе первенства России по картингу;
- Занявшие 1-15 места в итоговом протоколе соревнований серии Ротакс Макс и 1-10 места в итоговом протоколе соревнований серии Ротакс Макс юниор;
- Занявшие 1-7 места в итоговом протоколе первенства России по ралли-кроссу.

ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.

**8.2** К участию в официальных соревнованиях допускаются Команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах официальных соревнований не более 2 спортсменов в одной зачётной группе, заявленных одним Заявителем.

- 8.3** Заявки на участие в личном и командном зачётах направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.  
Заявка команды подаётся в каждый из зачётов официального соревнования и сопровождается разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом.
- 8.4** Заявка на участие в официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.3 должна быть подана не позднее трёх недель до начала первого этапа соответствующего официального соревнования. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. Спортсмены и команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.
- 8.5** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

## **9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2021 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках.  
Заявитель, намеревающийся участвовать в официальных соревнованиях на любой новой марке или модели автомобиля, должен направить в РАФ всю описывающую автомобиль и связанную с ним документацию не позднее 30 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Заявитель также должен организовать осмотр такого автомобиля Техническим делегатом РАФ не позднее 14 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Без соблюдения вышеуказанной процедуры новые марки или модели автомобилей могут быть не допущены к участию в соревнованиях.  
Под новой маркой или моделью понимается автомобиль, ранее не принимавший участие в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 9.1.1.** В зачётную группу «Туринг» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ).
- 9.1.2.** В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили, соответствующие Приложениям 28, 29 и 30 к КиТТ.
- 9.1.3.** В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям S1600» (Приложение 26 к КиТТ).
- 9.1.4.** В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР ПРОДАКШН» (Приложение 7 к КиТТ).
- 9.1.5.** В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили групп подготовки, соответствующие следующим Приложениям к КиТТ: «Техническим требованиям к автомобилям Mitjet 2L» (Приложение 22А к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1600 SHORTCUT» (Приложение 22Б к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-600» (Приложение 22В к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ).
- 9.1.6.** В зачётную группу «S1600» среди юношей и девушек допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям S1600 Юниоры» (Приложение 11 к КиТТ).
- 9.1.7.** В зачётную группу «GT4» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Грантуризм GT для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КиТТ).
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260», номера которых указываются Заявителями на Административной проверке. При использовании

иной системы хронометража Организатор спортивного соревнования обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.

- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Промоутером в коммерческом соглашении с Участником или Организатором в РЭ.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.
- 9.8** Право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ. Правила и методики уравнивания соревновательных возможностей автомобилей публикуются в бюллетене ККГ РАФ, выпускаемом перед началом сезона. В зачётной группе «Туринг» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня TCR, не позднее 20:00 четверга накануне очередного этапа. В этом бюллетене для данной модели автомобиля отражаются значения минимального веса, минимального дорожного просвета и «мощностной прошивки» двигателя, которым должна соответствовать модель автомобиля на ближайшем этапе.
- 9.9** Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600», «S1600» среди юношей и девушек, «GT4» и «Спортпрототип CN» на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.
- 9.10** На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения компенсационного веса. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «S1600» и «Супер-продакшн» на этапах многоэтапного соревнования Заявитель должен использовать модель автомобиля, заявленную им в заявочной форме, направляемой в РАФ. В случае замены заявленной модели спортсмен будет стартовать с пит-лейн в следующей гонке, в которой примет участие на заменённой модели автомобиля.
- 9.11** На автомобилях зачётных групп «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «S1600» и «S1600» среди юношей и девушек должна быть установлена система сбора данных «Race Capture / Pro MK3». На автомобилях зачётной группы «Туринг» обязательна установка системы сбора данных «Memotec M22 TCR evo4 или evo5. На автомобилях зачётной группы «GT4» должна использоваться система сбора данных AiM evo5 производства компании Memotec GmbH с вариантом комплектации системы, оснащённым модулем GPS (Part number evo5-V001). Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Заявитель обязан обеспечить доступ официальных лиц к данным измеряемых параметров двигателя. Блоки системы сбора данных и их отдельные части (разъёмы питания и шин данных, слоты карт памяти) могут подвергаться пломбировке. Сохранность пломб может контролироваться в любой момент проведения соревнования.
- 9.12** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.13** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой

момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**10.1** Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 4.1.

**10.2** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

**10.3** Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

**10.4** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

### **10.5 Тренировка:**

**10.5.1.** В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «S1600», «Супер-продакшн» и «GT4» проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

**10.5.2.** В зачётных группах «S1600» среди юношей и девушек и «Спортпрототип CN» проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 15 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

### **10.6 Квалификация:**

**10.6.1.** Спортсмен, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга, показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Рейс-директора КСК может допустить подобного спортсмена к участию в гонке. В зачётной группе «Спортпрототип CN» лучший круг определяется внутри каждой из групп допускаемых автомобилей.

**10.6.2.** Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

**10.6.3.** Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации.

**10.6.4.** После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

**10.6.5.** Продолжительность квалификации:

**а)** В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «S1600», «Супер-продакшн» и «GT4» проводится одна квалификация продолжительностью 20 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

**б)** В зачётной группе «S1600» среди юношей и девушек и «Спортпрототип CN» проводится одна квалификация продолжительностью 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

**10.7 Стартовая решётка.** Во всех зачётных группах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – также по лучшему времени в квалификации, при этом количество спортсменов, располагающихся на старте в обратном порядке от результатов в квалификации, определяется жеребьёвкой на подиуме по результатам первой гонки из диапазона от 6 до 10 первых мест. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней, с учётом пункта 10.6.1 выше; спортсмены, не стартовавшие в первой гонке занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации. Спортсмены, стартовавшие в первой гонке, но не классифицированные в ней, расставляются на старте второй гонки в порядке крайнего пересечения любой из официальных петель хронометража, когда представляется возможным определить положение на

трассе всех подобных автомобилей, а при невозможности определить такое пересечение – по результату квалификации.

**10.8** Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта следующий:

- а) В зачётной группе «S1600» среди юношей и девушек, «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «S1600» старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.
- б) В зачётной группе «GT4» и «Спортпрототип CN» старт всех гонок с хода.

**10.9** В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

**10.10** Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

**10.11 Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:**

**10.11.1.** Во всех зачётных группах за исключением зачётной группы «Спортпрототип CN», за каждую гонку каждого этапа, спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	20 очков	16 очков	13 очков	11 очков	10 очков	9 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

В зачётной группе «Спортпрототип CN» очки начисляются по Таблице Б - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (<http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1?download=1022:tabliza-b>).

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

В зачётной группе «Спортпрототип CN» очки начисляются отдельно в каждую из групп допускаемых автомобилей в зависимости от занятого в группе места, включая дополнительные очки за лучшее время квалификации и лучший круг в гонке в своей группе допускаемых автомобилей.

При выведении итоговых результатов в личном зачёте и командном зачёте принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях.

**10.12** Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков (пункт 10.11.1). В зачётной группе «Спортпрототип CN» победитель этапа и многоэтапного соревнования определяется по сумме очков, начисляемых в каждую из групп допускаемых автомобилей. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

**10.13** Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков, набранных спортсменами, заявленными Командой на этапах.

**10.14** В случае если в гонке количество автомобилей менее 5 – гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.

**10.15** При равенстве количества очков двух или более спортсменов / команд места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.

**10.16** За нарушения, допущенные спортсменом в ходе соревнования помимо наказания, предусмотренного Таблицей пенализации, публикуемой отдельно, спортсмену могут быть начислены штрафные баллы, являющиеся показателем соблюдения спортсменом регламентирующих документов и правил поведения в течение розыгрыша официальных соревнований России по кольцевым гонкам. Если в течение сезона участник получит 12 штрафных баллов, его лицензия приостанавливается в дополнение к любому другому



наложенному взысканию, и он не сможет принять участие в следующей гонке соревнований по кольцевым гонкам, в которой предполагает принять участие. После пропуска гонки, 12 из полученных штрафных баллов аннулируются. Штрафные баллы накапливаются с даты их первого начисления, и сгорают по окончании сезона, за исключением тех, которые к окончанию сезона превышают 12. Это превышение переносится на следующий спортивный сезон для этого спортсмена. Текущая информация о начислении штрафных баллов публикуется на сайте РАФ в разделе «Кольцевые гонки». Взыскание в виде начисления штрафных баллов может быть обжаловано в общем порядке.

**10.17** Подсчёт текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Кольцевые гонки».

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

**11.1** Спортсмену, набравшему по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Чемпион России 2021 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)». Спортсмены, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры чемпионата.

**11.2** Команде, набравшей по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2021 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

**11.3** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2021 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

**11.4** Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2021 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

**11.5** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка РАФ, присваивается звание «Обладатель Кубка РАФ 2021 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

**11.6** Команде, набравшей по итогам Кубка РАФ наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка РАФ 2021 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

**11.7** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Первенства России, присваивается звание «Победитель первенства России 2021 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

## **12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

**12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

**12.2** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.

**12.3** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

## **13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

**13.1** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по её поручению – Организаторами серий соревнований.

**13.2** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2020

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА**



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения  
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

**РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Наименование и адрес Региональной федерации РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензия Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Адрес, телефон и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы;
8. Информация о трассе, в том числе:
  - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
  - Длина круга и паспортная ёмкость трассы;
  - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
  - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
9. Точное местоположение на трассе:
  - Помещения КСК;
  - Помещения Руководителя гонки;
  - Места проведения административных проверок;
  - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
  - Закрытого парка;
  - Места проведения брифинга для спортсменов и Заявителей;
  - Официального табло информации и зоны представителей Заявителей;
  - Места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов;
11. Список Официальных лиц соревнования;
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции;

**РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

**РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ**

**РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

**РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2****ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2021 ГОДА**

Публикуется отдельно

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3****ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ**

Публикуется отдельно

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4****ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ**

Минимальный вес автомобиля, устанавливаемый данным Приложением, зависит как от результатов, достигнутых данным спортсменом, вне зависимости от того, на каком автомобиле он выступал (спортивный весовой гандикап), так и от результатов, показанных на автомобиле данной модели, независимо от того, кто из спортсменов управлял автомобилем данной модели (компенсационный вес).

В зачётной группе «GT4» весовые гандикапы начисляются по формулам расчёта от SRO Motorsport Group.

**Спортивный весовой гандикап**

1. Каждому спортсмену на первую гонку, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 10 кг.
2. В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, если гонки проходят в два соревновательных дня или к следующему этапу, если гонки проходят в один соревновательный день, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:

Таблица 3

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого спортсменом в своей зачётной группе («Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Спортпрототип CN» (отдельно в каждой из групп допускаемых автомобилей), «S1600» и «S1600» среди юношей и девушек).

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определённого ТТ) не должно превышать 30 кг и 15 кг для зачётной группы «Спортпрототип CN».

3. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 15 кг).
4. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо не стартовал (см. пункт 10.3 Регламента) или пропустил одну или более гонок официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.
5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:
  - Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2, то весовой гандикап принимается равным 30 кг и 15 кг для зачётной группы «Спортпрототип CN».

- Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.

**6.** Весовой гандикап связан напрямую со спортсменом. Он сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или команду.

#### **Компенсационный вес**

**7.** В зачётной группе «Туринг» компенсационный вес рассчитывается Техническим департаментом TCR индивидуально для каждого спортсмена в зависимости от модели автомобиля и времён круга им показанных.

**8.** В зачётных группах «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600» величины компенсационного веса для моделей участвующих автомобилей рассчитываются по соответствующим автоматическим формулам.

**9.** На первом этапе спортивного сезона компенсационный вес принимается равным нулю.

#### **Итоговое значение минимального веса**

**10.** В зависимости от того, на автомобиле какой модели выступает данный спортсмен, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет определяться суммированием:

- минимального веса, установленного техническими требованиями;
- величины спортивного весового гандикапа для данного спортсмена (изменяется от гонки к гонке);
- величины компенсационного веса для данной модели автомобиля (изменяется от этапа к этапу).

#### **Общее по весовому гандикапу**

**11.** Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным, должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ**

**1. МОНОТОПЛИВО**

- 1.1.** На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина, производства компании «Роснефть» марки АИ-100-К5. Поставщик, гарантирующий поставку данного автомобильного бензина на этапы официальных соревнований:

ООО «ГТК», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а  
 Директор: Кузнецов Алексей Александрович  
 контактные телефоны: +7 831 412 92 16; +7 910 798 95 93  
 электронная почта: [ak.gtcompany@gmail.com](mailto:ak.gtcompany@gmail.com)

Автомобильный бензин должен приобретаться исключительно через данного поставщика.

- 1.2.** Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.3.** По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.
- 1.4.** Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 КиТТ «Топливо».

**2. МОНОШИНА**

- 2.1.** На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах единый поставщик шин на этапах официальных соревнований:

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1  
 Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл  
 контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

- 2.2.** Список спортивных шин:

Таблица 4

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Туринг	N3193	250/660R18	A005	Слик
	N3147	250/660R18	A006	Дождь
Туринг-лайт	N2480	190/560R15	A005	Слик
	N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	N2756	240/610R17	A005	Слик
	N2757	240/610R17	A006	Дождь
S1600	N2963	180/560R14	A048	Универсал
S1600 среди юношей и девушек	R0979	195/50R15	AE50	Универсал
Porsche GT4	N3140 front	250/640R18	A005	Слик
	N2704 front	250/640R18	A006	Дождь
	N3113 rear	280/680R18	A005	Слик
	N2784 rear	280/680R18	A006	Дождь

Mercedes Benz AMG GT4	N3066 front	280/650R18	A005	Слик
	N2923 front	280/650R18	A006	Дождь
	N3113 rear	280/680R18	A005	Слик
	N2784 rear	280/680R18	A006	Дождь
BMW M4 GT4	N3113	280/680R18	A005	Слик
	N2784	280/680R18	A006	Дождь
KTM X-BOW	N3140	250/640R18	A005	Слик
	N2704	250/640R18	A006	Дождь
Mitjet 2.0L	R2512	255/40R18	AD08R	
Shortcut	N2963	180/560R14	A048	
Legend	K8229	185/60R13	A048	
	N2968	170/550R13		

**2.3.** Во всех зачётных группах, во время проведения этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:

- а) «Туринг», «Супер-продакшн» (все официальные заезды):** не более 10 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
- б) «Туринг-лайт» (все официальные заезды):** не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
- в) «S1600» и «S1600» среди юношей девушек (все официальные заезды):** не более 6 шин. В зачётной группе «S1600» среди юношей и девушек в период между квалификацией и гонкой 1, а также между гонкой 1 и гонкой 2 будет организован Закрытый парк для всех шин (колёс) заявленных на каждый участвующий автомобиль. Демонтаж колёс должен быть произведён в Закрытом парке после соответствующего заезда. Режим Закрытого парка шин будет снят за 1 час до старта следующего заезда.
- г) «Спортпрототип CN»:** на соревнование не более 6 шин.
- д) «GT4»:** 3 комплекта шин на этап.

**2.4.** Правила и методики контроля шин публикуются в бюллетене ККГ РАФ, выпускаемом перед началом сезона.

**2.5.** Если Участник желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение одной гонки, такой принцип не применяется, а спортсмен будет стартовать с пит-лейн с временным гандикапом выезда с пит-лейн по одной секунде за каждую позицию на стартовой решётке.