



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Информационное письмо Комитета трековых и ледовых гонок РАФ № 2/22 от 17.12.2021 г.

*Комитет Трековых и Ледовых гонок РАФ по просьбам Заявителей разъясняет приведенный ниже пункт Приложения 3А к КиТТ – 2021г. «Об использовании «электронного» дроссельного узла в Кубке России по ледовым гонкам в дисциплине «1400».*

Разъяснения даны *жирным курсивом*.

**8.16.2.9.** Система питания (подача воздуха).

- Разрешено применение оригинальных корпусов воздушного фильтра от автомобилей семейства ВАЗ, оснащенных системой впрыска топлива без каких-либо доработок.
- Допускается установка дроссельного узла (корпус в сборе с заслонкой) производства ОАО «АВТОВАЗ» с максимальным диаметром дроссельной заслонки 54 мм. ***В том числе, разрешается применение «электронного» дроссельного узла. Разрешаются также минимально необходимые для этого модификации: установка «электронной» педали дросселя, модификация соответствующих электрических жгутов.***
- Предписывается использование только пластмассового впускного коллектора, по омологации FIA A/N 5723. ***Для использования с «электронным» дроссельным узлом разрешается также использование пластмассового впускного коллектора по базовой омологации РАФ 2002. Таким образом, могут использоваться впускные коллекторы с каталожными номерами: 2112-1008600, 2112-1008600-10, 2112-1008600-20.***